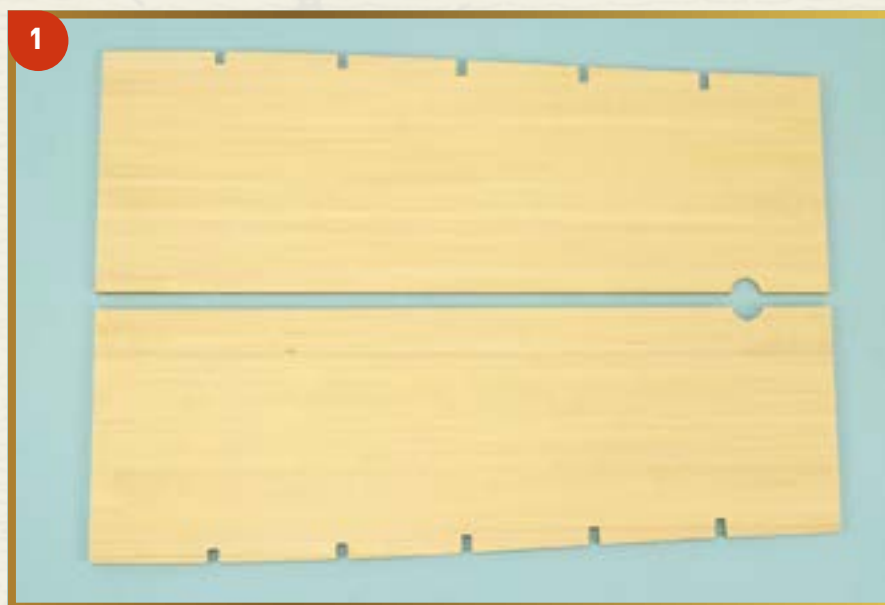


Еще одна палуба и планки палубного настила



КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ 28

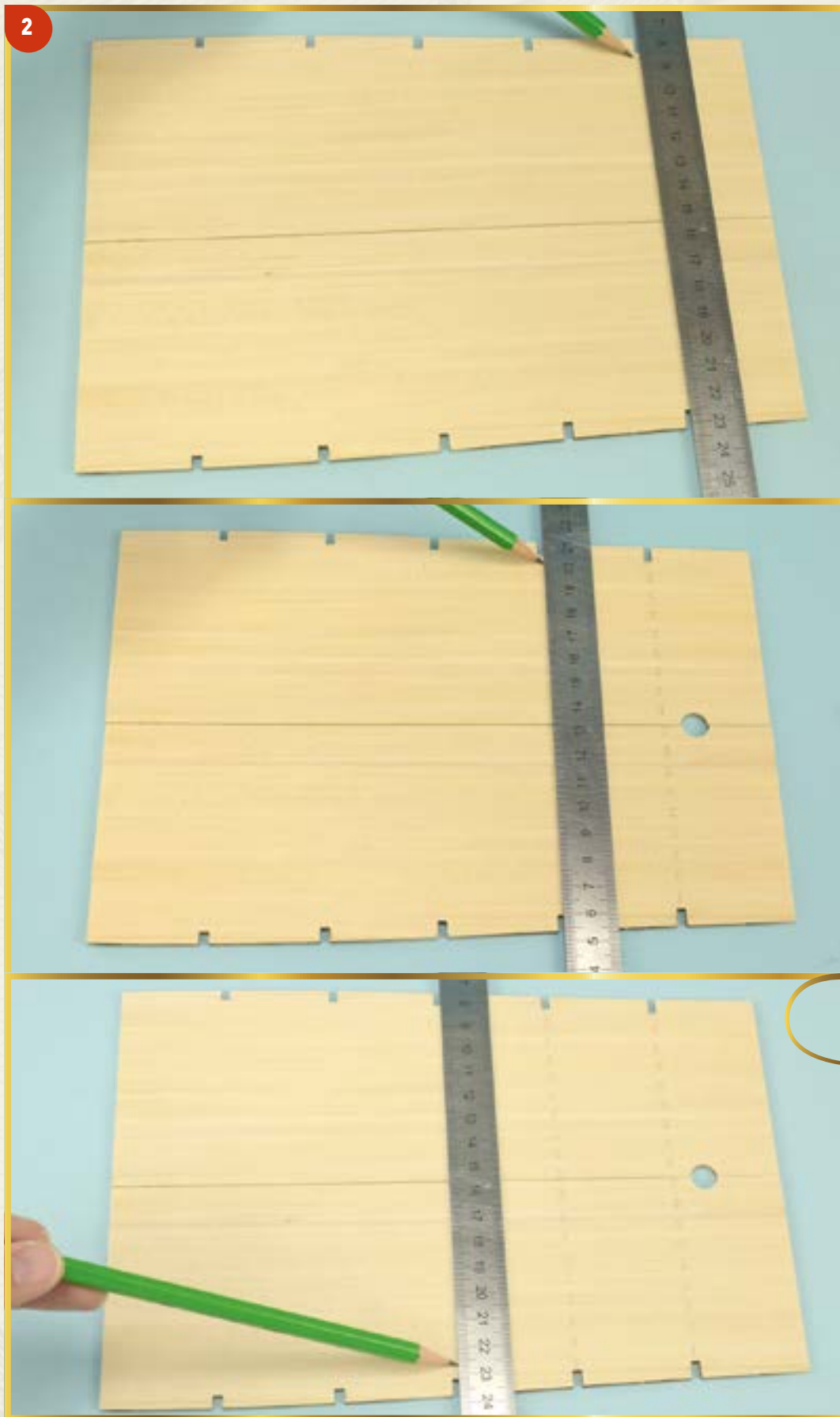
- A** Палуба
 - B** Планки
- 0,5 x 4 x 300 мм



1 В данной статье мы снова будем заниматься верхней палубой нашей модели. Используя ту же технику, что и в предыдущем выпуске, продолжайте обшивать детали (79А) и (79В) планками 0,5 x 4 x 300 мм, пока не завершите палубный настил полностью. Отрежьте выступающие части планок, затем обработайте их края, выровняв их с краями деталей (79А) и (79В). При этом следует помнить, что надфиль или шлифовальный блок всегда должны двигаться только по направлению к фанерному основанию палубы, чтобы избежать отклеивания планок.



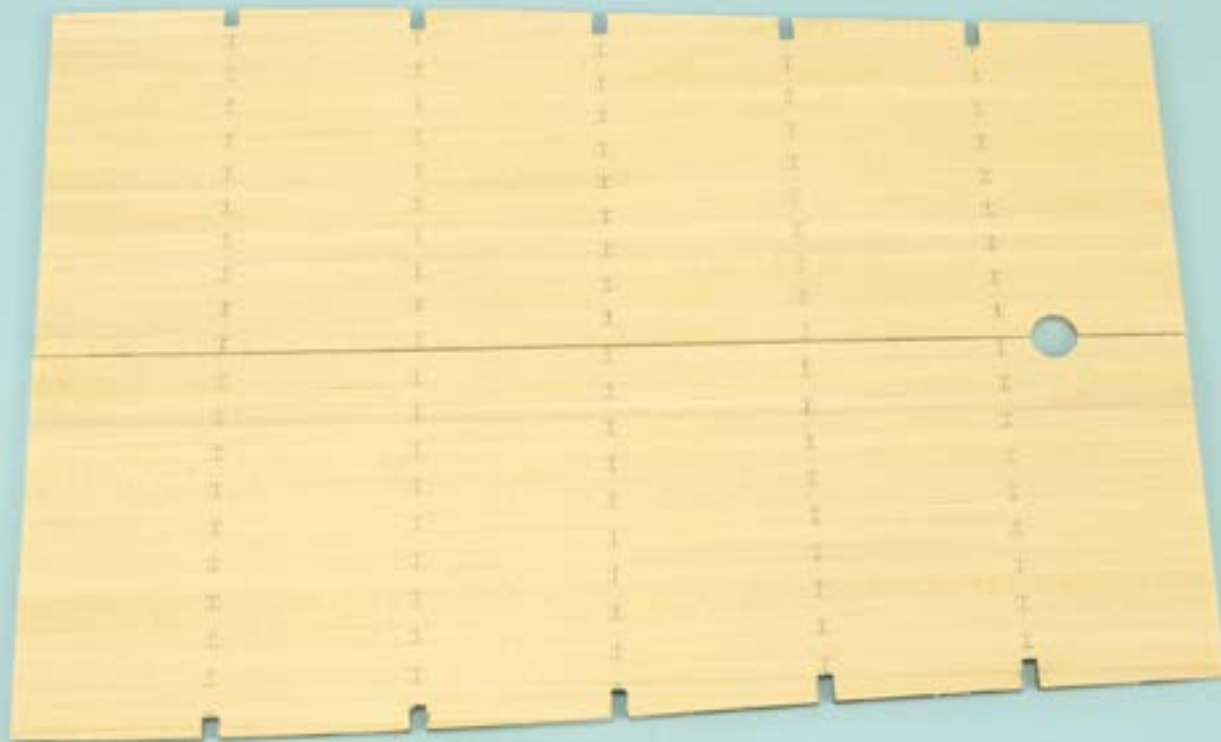
2



2 Приложите друг к другу и выровняйте по краям детали (79А) и (79В); мы советуем соединить их при помощи скотча, наклеенного на нижние стороны этих деталей. Затем с помощью карандаша и линейки выполните имитацию стыков досок на планках палубного настила. Изобразите эти места стыков в соответствии с пазами, расположенными на боковых сторонах палубы. В конце работы симметрируйте карандашом шляпки гвоздей.

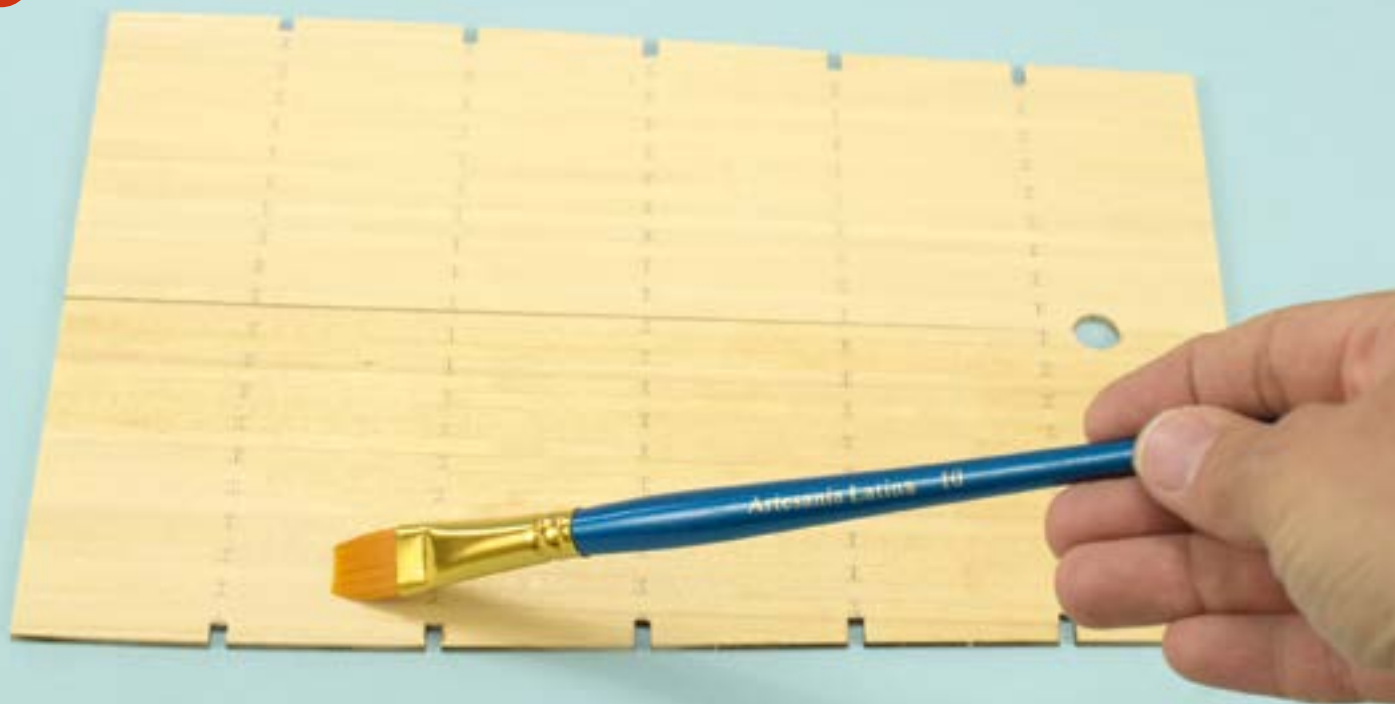


3



3 Так выглядят две готовые части верхней палубы с изображенными на них стыками досок и шляпками гвоздей.

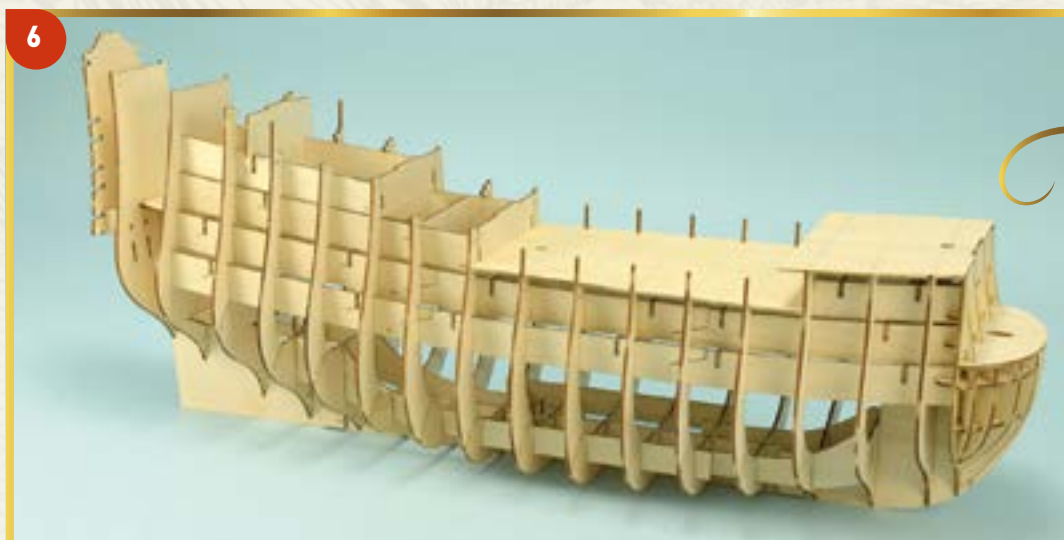
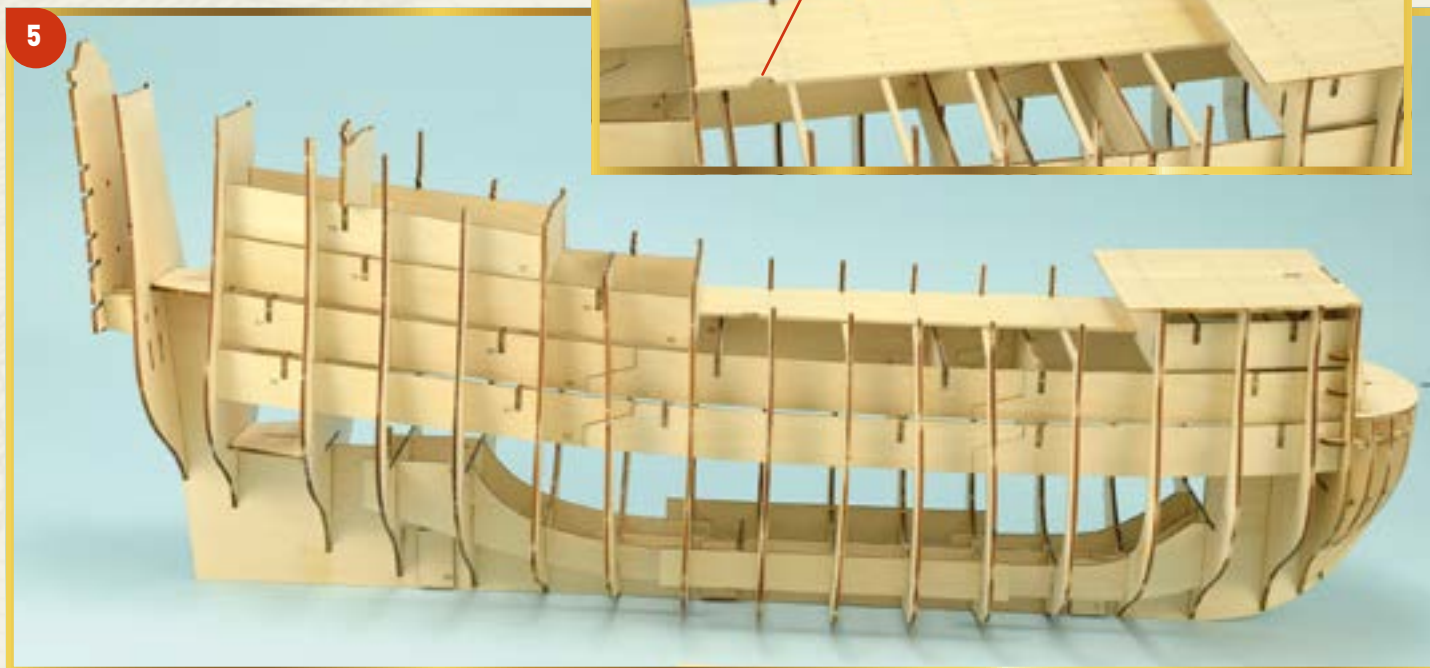
4



4 Аккуратно обработайте поверхность палубы наждачной бумагой, после чего покройте ее одним слоем прозрачного матового лака.



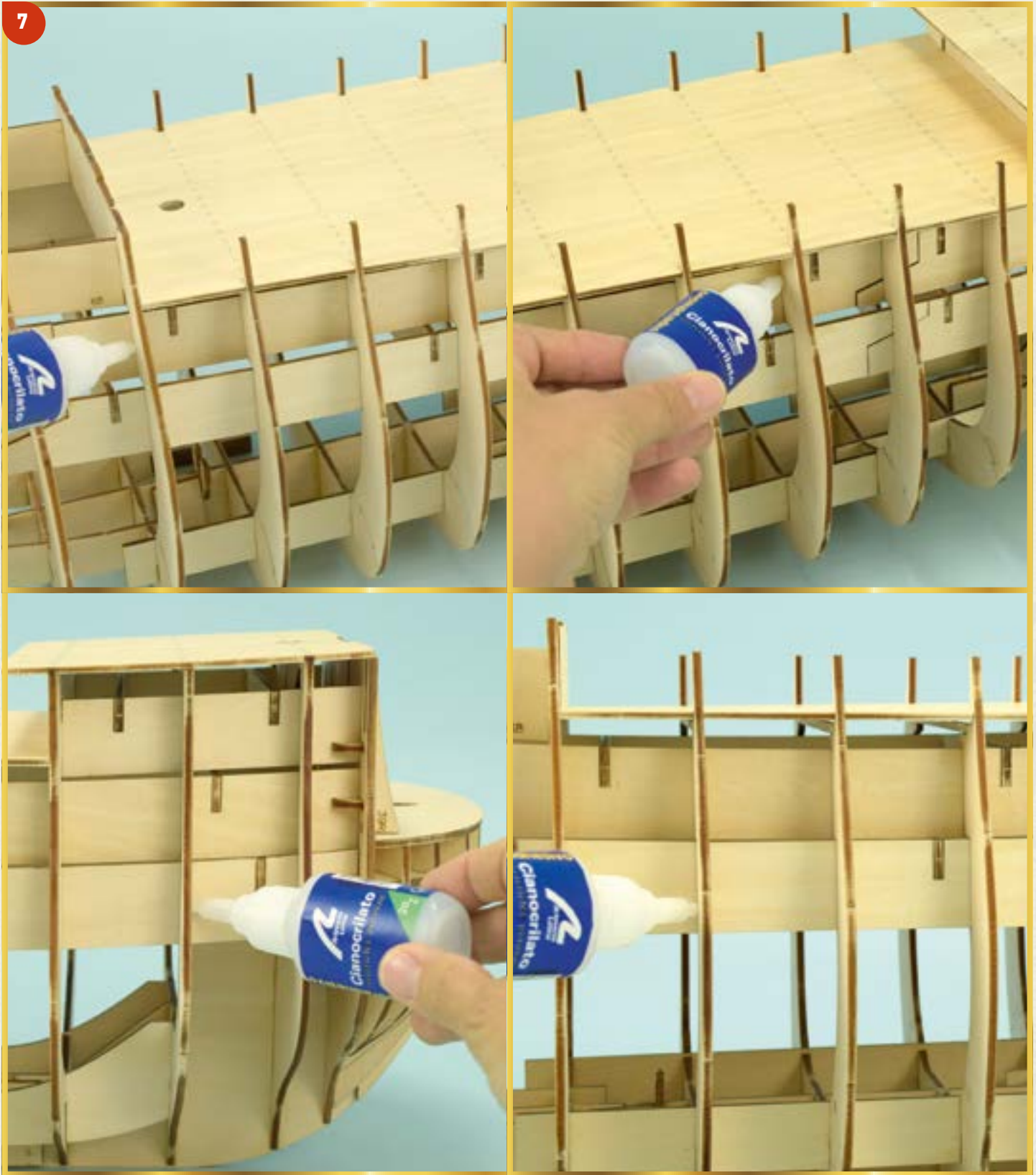
5 Вклейте на свое место первую половину верхней палубы. При необходимости осторожно подвиньте топтимберы шпангоутов так, чтобы они попали в соответствующие пазы палубы.



6 Завершите сборку верхней палубы, установив вторую ее часть. Проверьте, чтобы обе детали образовывали идеально ровную поверхность и казались единым целым.



7



7 Если вы помните, мы не приклеивали шпангоуты ко всем боковым стрингерам, и сейчас, при установке верхней палубы, станет понятно, почему мы этого не делали. Теперь, когда пазы, идущие по внешним краям палубы, обеспечивают правильное расположение шпангоутов, вы можете нанести клей на места соприкосновения шпангоутов (зафиксированных верхней палубой и полубаком) и стрингеров, что придаст исключительную прочность каркасу корпуса.